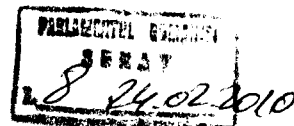


PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr. XX/ 61/24.02.2010

RAPORT

**la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 6/2010
pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind auditul
de siguranță rutieră**

Comisia economică, industrii și servicii, a fost sesizată cu adresa **L 8/2010** pentru dezbateră în fond a *proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 6/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind auditul de siguranță rutieră*.

Analiza s-a realizat în ședința din data de 9 februarie 2010 în prezența reprezentanților Guvernului.

Din informațiile prezentate au fost evidențiate următoarele elemente principale:

Ordonanța transpune Directiva 2009/96/CE, modificând integral Legea nr. 265/2008 prin care se stabilea un sistem de concepte și o construcție instituțională care nu a fost funcționabilă (vezi Institutul de Siguranță Rutieră care nu s-a organizat și nu a funcționat niciodată).

Prin noua reglementare se redefinesc conceptele (audit de siguranță rutieră, auditor, clasificarea transporturilor cu o concentrație mare de accidente, inspecție de siguranță, rețea rutieră transeuropeană, utilizator vulnerabil, etc.) modul de organizare și operare precum și spectrul de activități reglementate.

Autoritatea competentă de reglementare este Ministerul Transporturilor și Infrastructurii. Termenul de transpunere a Directivei este 12 decembrie 2010.

Autoritatea Rutieră Română are responsabilitatea aplicării prezentei legi și are în principal următoarele atribuții:

- organizează cursurile de formare, instruire sau perfecționare a auditorilor precum și examenul de atestare;
- încheie contracte cu investitorii și administratorii în vederea realizării evaluării de impact asupra siguranței rutiere, a auditului și a inspecției de siguranță;
- desemnează auditorii de siguranță;
- primește documentația privind proiectul de infrastructură rutieră și pune la dispoziția auditorului documentația necesară;
- primește rapoartele de audit de siguranță rutieră;
- încasează tarifele pentru efectuarea evaluării de impact, a auditului de siguranță rutieră și a inspecției de siguranță;
- efectuează clasificarea tronsoanelor de drum cu o concentrare mare de accidente.

Prin prezenta lege se instituie totodată răspunderi și sancțiuni disciplinare pentru auditori; se elimină prevederile excesive de tipul amenzilor aplicate auditorilor și se aplică legislația muncii în caz de realizare defectuoasă a îndatoririlor de serviciu, constatate și sancționate de inspectorii Ministerul Administrației și Internelor, Ministerul Transporturilor și Infrastructurii sau Inspectoratul de Stat în Construcții. Astfel nu mai este necesară crearea unui corp național de inspectori MTI, MAI, sau ISC pentru sancționarea abaterilor pe probleme de audit deoarece măsurile administrative sunt suficiente.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ, al Comisiei juridice, de numiri, disciplină, imunități și validări și al Comisiei pentru muncă, familie și protecție socială.

Față de cele prezentate membrii comisiei au hotărât, cu majoritate de voturi, adoptarea unui **raport de admitere cu amendamentele din anexă**, pe care îl supun plenului pentru dezbateră și aprobare.

În raport cu obiectul de reglementare propunerea legislativă face parte din categoria **legilor ordinare** și urmează să se voteze potrivit prevederilor art. 76 alin. (2) din Constituția României.

În temeiul art. 75 alin. (1) din Constituție Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE

Senator

Varujan VOSGANIAN

SECRETAR

Senator

Petru Șerban MIHĂILESCU

AMENDAMENTE ADMISE

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 6/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr.265/2008 privind auditul de siguranță rutieră

Nr. crt.	Textul proiectului de lege	Amendament propus	Motivare
1.	Art.1.-(2) Prezenta lege se aplică: c) drumurilor județene, drumurilor comunale amenajate și străzilor urbane amenajate începând cu data de 1 ianuarie 2015.	Art.1.-(2) Prezenta lege se aplică: c) drumurilor județene, drumurilor comunale și străzilor urbane începând cu data de 1 ianuarie 2015.	